

MS

Rally naar Afrika (Chicks on a mission)

Interview met Chantal Grassère

Sinds 1 oktober 2004 is Chantal Grassère in dienst bij Atos Origin. Zij werkt bij HRM EIS als HR Officer voor de afdelingen MS, US en BIS BPM, in totaal zo'n 370 medewerkers.

Voordat Chantal de overstap naar Atos Origin heeft gemaakt, heeft ze 15 jaar lang bij Uitgeverij Zwijsen in Tilburg gewerkt. Oud-collega Ila Groot Bluemink, inmiddels een goede vriendin, heeft Chantal tijdens een etentje geprikkeld mee te doen met de Amsterdam Dakar Challenge rally.

Chantal: "Ik zag het in eerste instantie nog niet helemaal zitten, met name de hoeveelheid werk die dit avontuur met zich mee zou gaan brengen. Nadat we het vertrek van een enthousiaste groep van de Amsterdam Dakar Challenge 2005 hadden bijgewoond, viel elke aarzeling weg en begon mijn avonturierbloed te stromen. Dit gaan we doen! Onze missie wordt een enorme berg geld naar Banjul (Gambia) brengen om zo een bijdrage te leveren aan het onderwijs daar: **De basis voor een betere toekomst**. Dit doen we door met een barrel van max. € 500,- unsupported vanuit Amsterdam naar Dakar te rijden. Een afstand van 7000 km over asfalt, bergen, dalen, stranden en woestijnzand! Bij aankomst wordt de auto geveild en de opbrengst wordt ter beschikking gesteld voor de bouw en inrichting van een school in Gambia."

Vorbereidingen

Voor de derde keer alweer wordt deze Challenge georganiseerd. Bij zo'n unsupported tocht moet er veel geregeld worden.

"De organisatie doet alleen het hoogst noodzakelijke, zoals de veiling van de barrels, een heuse oefenbarreltag in september waar we voor het eerst ons barrel kunnen testen op een woestijnparcours. Tevens kunnen we op die dag visa, terugvluchten en eventuele inentingen regelen. Alle overige uitdagingen liggen op ons pad.

In Garage Probaat in Tilburg hebben we een fantastische sponsor gevonden. Naast dat zij ons sponsoren met een Renault Express (ons barrel), krijgen we ook nog een stoomcursus sleutelen. Bij eventuele stukken moeten we in staat zijn reparaties zelf uit te voeren.



Chantal (links) en Ila tijdens de sleutelcursus

We hebben het ontzettend druk gekregen met het regelen van allerlei zaken zoals het zoeken van publiciteit, sponsors en het opzetten van een website. Uiteraard zou het ook geweldig zijn als ook Atos Origin tot onze sponsors gaat behoren. We willen zoveel mogelijk geld ophalen voor het goede doel. We gaan GPS gebruiken, zodat op de website precies te zien zal zijn waar we zitten. We hopen ook een sponsor te vinden voor het gebruik van een laptop en mobiele telefoon om dagelijks onze reisverslagen te maken en onze site bij te houden", zegt Chantal.

Risico's

Zijn aan zo'n lange tocht door West Afrika veel risico's verbonden?

"Ja ach, beaamt Chantal, "Afrika is Afrika. Goede voorbereiding is het halve werk. We zorgen voor goed materiaal, volop tanks met water en brandstof. Op mijn eerdere Afrika-reizen heb ik ervaren dat een flinke dosis flexibiliteit en geduld onontbeerlijk is om problemen het hoofd te bieden! We slapen of in een tent of in de auto onder een klamboe tegen de insecten. Als we de tent of auto uitgaan, doen we ook hoge schoenen en lange kousen aan tegen slangen en schorpioenen.

Verder dienen we uiteraard de culturen te respecteren. We reizen door moslimgebieden, wat betekent dat we ons als vrouw bedekt zullen kleden. Wat het eten betreft zijn zowel Ila als ik alleseters. We reizen hoofdzakelijk langs de westkust en ik denk dat we hier en daar wel wat vers geroosterde vis en groenten kunnen krijgen.”



Tot slot

Bij deze challenge is het de bedoeling om de barrel binnen een bepaalde tijd af te leveren, echter zonder wedstrijdelement.

“Inderdaad, het is met name ook een sociaal evenement. We gaan zeker op het Afrikaans continent met andere deelnemers optrekken onderweg. Op die manier hebben we steun aan elkaar en kunnen we elkaar helpen in noodgevallen. Overnachten doen we voornamelijk in onze auto en/of tent. Af en toe een hotel als we snakken naar een fatsoenlijke douche om het zand en zweet van ons af te spoelen. We vertrekken op 25 november en wil je weten hoe het ons vergaat, bezoek dan onze mooie website. Regelmatig publiceren we daar over onze avonturen!”, besluit Chantal.

Website: <http://www.chicksonamission.nl/>

Frank van der Dennen

ONDERNEMINGSRAAD

Onderdeel Commissie Product Unit EIS Juni/juli 2006

Mededelingen van de onderdeelcommissie EIS voor de maanden juni en juli 2006.

Verhuizing medewerkers “Groningen”

De door de ondernemingsraad en de betrokken OC's ingestelde commissie heeft geen problemen kunnen ontdekken bij de verhuizing van medewerkers van MTP/HD naar HD/Eemsgolaan. De commissie zal de verhuizing blijven monitoren. Daar waar dit noodzakelijk zal blijken zal de VGWM commissie de arbo-technische zaak van deze verhuizing oppakken.

Verhuizing medewerkers “HWU”

De verhuiscommissie die adviesaanvraag met betrekking tot de verhuizing van de medewerkers in Eindhoven behandeld heeft een lijst met randvoorwaarden opgesteld. Deze lijst wordt wekelijks besproken met de betrokken coördinatoren van de betrokken bedrijfsonderdelen. De gestelde randvoorwaarden zijn goed opgelost. Een randvoorwaarde die nog niet volledig duidelijk is betreft de toegang tot het gebouw HCZ tijdens de nachtelijke uren. Hierover zullen nog nader afspraken gemaakt worden.

Daarnaast is ook de parkeervervoorziening nog een punt van discussie.

Meer informatie hieromtrent kan worden gevonden op de webpagina van de OC of kan worden opgevraagd bij de OC leden.