

OBSESSIE NA ZESSEN

Wil jij ook in deze rubriek, of ken je een collega met een verrassende 'obsessie na zessen'? Laat het ons dan weten en mail je reactie naar kmeijer@scripta.nl

Met een barrel naar Afrika

Avontuur met een hoofdletter A, dat is waar Zwijzens directiesecretaresse **Ila Groot Bluemink** binnenkort voor staat. Met vriendin Chantal gaat ze in een oude auto naar Gambia. De auto verkopen ze daar; de opbrengst en de inbreng van zoveel mogelijk sponsors geven de 'chicks on a mission' aan de bouw en inrichting van een schooltje.

Tekst: Erik Jan Bolsius
Fotografie: Renate Reitler

Ik weet van mezelf dat ik goed kan autorijden', zegt Ila Groot Bluemink zelfverzekerd. Dat is een prettig idee, want rijvaardigheid wordt flink op de proef gesteld tijdens de 'barrelrace' naar het Afrikaanse Gambia, een reis die ze in november samen met oud-Zwijzen-collega Chantal Grassère onderneemt. Met een barrel, een auto die ze voor maximaal 500 euro mogen kopen en voor nog eens 150 euro woestijnklaar mogen maken, rijden ze van Amsterdam dwars door de Sahara naar de Gambiaanse hoofdstad Banjul. En dan maar hopen 'dat die oude auto en wij het redden'.

Sponsors nodig

'We gaan ervan uit dat de auto heelhuids aankomt, zodat hij ter plaatse kan worden geveild', zegt de toekomstige rallyrijd-

ster hoopvol. 'De opbrengst gaat naar een goed doel. Als echte Zwijzenaren geven we het aan de stichting Nice to be nice, die ontwikkelingsprojecten steunt, gericht op educatie. Ze willen er een vervallen schooltje buiten Banjul mee opknappen en inrichten.' Overigens is de verwachte opbrengst van de auto niet genoeg om de school helemaal op te knappen. 'Daar is 20.000 euro voor nodig, dus we zoeken nog sponsors. Misschien WPG wel?' zegt Ila hoopvol. 'We zouden heel blij zijn met aandacht in bladen als Opzij, SiS of Psychologie Magazine. Twee vrouwen die dit avontuur aangaan, is natuurlijk wel bijzonder.' Voor hun missie bedachten ze verschillende sponsvormen: traject sponsoring, waarbij men een aantal kilometers diesel, een gids of de terugvlucht sponsort; materiaalsponsoring (voor de kampeeruitrusting en reserveonderdelen) en euro-sponsoring, waarvoor ze

bedrijven om geld willen vragen. 'De sponsors krijgen een sticker op de auto, vermelding op de website en vooral een heel goed gevoel van het feit dat ze ons goede doel steunen.'

Kaartlezen of gps

Ila en Chantal kennen hun beperkingen. 'Ik ben gewoon een directiesecretaresse, die van techniek helemaal niets weet. Bij onze eerste grote sponsor, garage Probaat in Tilburg, krijgen we naast een barrel ook een stoomcursus techniek.' En een cursus kaartlezen, iets waar vrouwen meestal ook niet in uitblinken? 'Ik draai de kaart altijd op zijn kop, om de weg te kunnen volgen', bevestigt Ila het vooroordeel, 'maar we hopen

Ila is druk bezig met een website: www.chicksona-mission.nl. Meer lezen over de barrelrace kan op: www.amsterdamdakar.com



Ila en Chantal samen met hun sponsors Jos van den Biggelaar en Fred Maasen van garage Probaat

een sponsor te vinden voor een gps-systeem.' Collega's volgen de voorbereidingen met spanning, man en dochters vinden het ook allemaal erg interessant. 'Mijn man vindt alles best, zolang hij zelf maar niet mee hoeft.' Ze verwacht er ruim drie weken over te rijden. 'En dan wil ik zo snel mogelijk naar huis, want drie weken zonder gezin, fatsoenlijke douche en mijn eigen bed vind ik erg lang.' 📶