

Sleutelende chicks



In de vorige uitgave melden we het u al. Twee goede vriendinnen, Ila Groot Bluemink en Chantal Grassère gaan op avontuur. Zij nemen deel aan de Amsterdam Dakar Challenge 2006.

Met als uiteindelijk doel zoveel mogelijk geld in zamelen voor het doel 'Nice to be nice.'

Ondertussen moet de auto startklaar gemaakt worden. Sponsor Probaat heeft hiervoor ruimte en know-how ter beschikking gesteld. De dames zijn wekelijks al sleutelend in de garage te vinden, want op de reis van Amsterdam naar Banjul zullen ze ook zelf oplossingen moeten vinden bij 'pech onderweg'.

TL Het Nieuwsblad bracht een bezoekje aan de sleutelende 'chicks' en keek belangstellend een avondje over de schouders van de meiden mee...Lees verder op pagina 13.

Swingend benefietconcert voor Gambia

5 november wordt er een swingend benefietconcert georganiseerd in Popcentrum 013 van 14.30 - 19.00 uur. Aanleiding is het vertrek van twee Brabantse dames naar Gambia.

Zij gaan de uitdaging aan en de Amsterdam-Dakarchallenge rijden! Dit doen ze voor het goede doel: de Stichting Nice to be Nice. Deze stichting maakt zich sterk voor het bieden van structu-

reel onderwijs aan kinderen in Gambia. De opbrengst van het benefietconcert komt volledig ten gunste aan Nice to be Nice. Wethouder Gon Mevis opent het concert en diverse bands en acts zullen deze dag belangeloos optreden en de presentatie is in handen van Huub Hangop. Het wordt absoluut een swingende en gezellige middag voor jong en oud!

Kaartverkoop (€ 3,-) loopt via de officebox van 013.

Twee dames al sleutelend op weg voor een goed doel

In de vorige uitgave meldden we het u al. Twee goede vriendinnen, Ila Groot Bluemink en Chantal Grassère gaan op avontuur. Zij nemen deel aan de Amsterdam Dakar Challenge 2006. Hun missie: 'Een enorme berg geld naar Banjul (Gambia) brengen om zo een bijdrage te leveren aan onderwijs, dé basis voor een betere toekomst.'



Ila en Chantal hier geflankeerd door Jos(l) en Fred(r) van Garage Probaat, hebben veel aan zowel de materiële al mentale hulp van de garage.

De spelregels zijn eenvoudig: 'Met een barrel van maximaal 500 euro vertrekken de meiden op 25 november a.s. unsupported vanuit Amsterdam naar Dakar. Bij aankomst gaat de organisatie de auto veilen in Banjul (Gambia) en de opbrengst wordt volledig ter beschikking gesteld aan het door ons gekozen goede doel Stichting Nice to be nice.'



'Het barrel', de Probaatblauwe Renault Express

Ondertussen moet de chicksmobiel startklaar gemaakt worden... Sponsor Probaat heeft hiervoor, naast sponsoring van een Renault Express, haar werkplaatsruimte en know-how ter beschikking gesteld. De dames zijn wekelijks al sleutelend in de garage te vinden, want op de lange tocht van Amsterdam naar Banjul moeten ze ook zelf oplossingen vinden bij 'pech onderweg. TL Het Nieuwsblad bracht een bezoekje aan de sleutelende 'chicks' en keek belangstellend een avondje over de schouders van de meiden mee...

(Mede)eigenaar Jos van de Biggelaar van Garage Probaat ontvangt ons in de gezellige ruimte van dit bedrijf. Het is een andere ontvangstruimte dan je van een autobedrijf zou verwachten. Natuurlijk, er staan auto's voor de verkoop, maar er hangt en staat ook kunst en in de zithoek treffen we diverse muziektijdschriften en veel culturele info. Een sfeervol bluesgetint muziekje vult de showroom op aangename wijze. Hier wordt duidelijk een eigen interpretatie aan alles rondom autorijden gegeven, zonder dat de zakelijke en technische kant tekort gedaan wordt. Iets waarmee dit bedrijf zich positief onderscheidt. Dat blijkt wanneer we met de inmiddels gearriveerde dames naar de 'sleutelruimte' gaan. Alles wat een moderne garage nodig heeft is hier voor handen en het sleutelen wordt daardoor ook een stuk aangenamer blijkt later. Zelfs voor dames die dit toch niet elke dag doen!

Op de brug staat de blauwe Renault Express, waarmee Chantal en Ila binnenkort hun avontuur tegemoet gaan.

'Wow, de modder zit er nog op', merkt Chantal op. 'We hebben afgelopen zaterdag op de Maasvlakte bij Rotterdam ons barrel en onszelf getest. Daar



Handige zandrijplaten...

hebben we in zand en modder kunnen oefenen in barre omstandigheden. Het verschil tussen jongens en meisjes in de zandbak kwam hier weer eens duidelijk naar voren. Heel veel deelnemers kwamen vast te zitten. 'Geef de jongens vrij spel in een oude auto op een ongeorganiseerd zandparcours...gevolg dat enkelen wel op zeer extreme wijze hun barrel hebben getest. Wielen los van de grond, neuzen van auto's in de modder geboord... Met de wetenschap dat we nog 7000 km te gaan hebben, hebben we ons wat rustiger gedragen en slechts een enkele keer vastgezet'. Aldus Chantal

'We hebben tevens onze unieke lichtgewicht zandrijplaten kunnen uitproberen', vult Ila aan. 'Deze hebben we van Hein van de Laarschot uit Hilvarenbeek gekregen. Zijn werkgever Poly Products heeft deze speciaal ontwikkeld voor de avontuurlijke reizen die Hein zelf onderneemt. Je ziet, lekker licht en gemakkelijk mee te nemen in onze auto'.

Ila showt ons de platen en daarna werpen we een blik op de verrichte modificaties aan het interieur. Behalve een enorme imperial op het dak voor allerlei mee te nemen materiaal (drie reserve wielen, tentje, jerrycans voor brandstof en water, natuurlijk hun eigen spulletjes en nog meer), is er in de laadbak een ingenieus opklapbed geconstrueerd met laadruimte eronder.

'Het is woekeren met ruimte, natuurlijk', legt Ila uit. 'Maar via een relatie die gespecialiseerd is in scheepsbouw en -onderhoud is het gelukt om deze slaapruiimte te creëren. Trots toont ze hoe via een op- en uitklapsysteem van multiplex een mooie vlakke slaapruiimte in de auto ontstaat. 'Hier gaan we alleen liggen als het vanwege (weers)omstandigheden noodzakelijk is. Anders geven we de voorkeur aan ons uitvouwtentje dat zichzelf in twee seconden opzet', merkt Chantal nog op.

Ruimte voor overvolle damestassen is er niet, toch mag er één beautycase mee voor de typische damesdingetjes. 'En de fohn...die blijft thuis'



lachen de meiden. Het motto is: zo weinig mogelijk ballast.

Terug naar het sleutelen in de werkplaats van Probaat. 'Gelegenheidsdocent techniek' in deze is mede-eigenaar Jos van de Biggelaar:

'We gaan vandaag de hulpveren monteren. Deze zijn nodig omdat de wagen wat zwaarder beladen wordt dan normaal en op onvoorspelbaar terrein zijn werk moet blijven doen'.

De garagist zet de dames al snel aan het werk. Gekleed in hun overall komen ze zeer deskundig over en het moet gezegd worden, tijdens de vorige lessen zijn ze al aardig wegwijds gemaakt. De Probaatblauwe Renault hangt inmiddels in lucht op de brug en geroutineerd demonteren de dames de wielen met behulp van een met luchtdruk bekrachtigde moersleutel. De vering hangt vrij nadat de wielen eraf zijn en na een snelle blik op de handleiding zitten de hulpveren aan elke kant eigenlijk vrij vlot op hun plaats. Tot zover loopt het zeer soepeltjes..

'Natuurlijk', zegt Jos. 'hier kan de auto op de werkbrug staan. Onderweg wordt zelfs het wis-

AUTONIEUWS

i.s.m. BOVAG

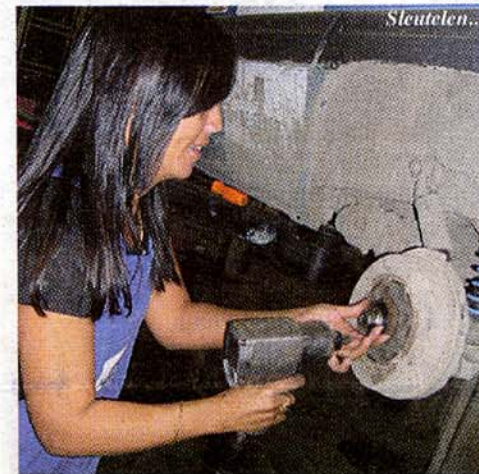
De redactie op deze pagina is gemaakt dankzij hulp van de BOVAG organisatie en de hierbij aangesloten bedrijven die deze redactie, met hun advertentie ondersteunen.

selen van een wiel eenveel zwaardere klus. Maar het gaat er nu vooral om dat ze leren waar alles zit, hoe alles los moet, etc. In de woesternij komt het toch grotendeels op improviseren aan, dat is altijd zo.'

Zo hebben de meisjes in eerdere lessen geleerd waar alle vloeistofopeningen zitten (olie, koelvloeistof, remolie, etc). 'Dat moeten we toch nog wel een keer herhalen!' merkt Ila op. 'Ik ben volgens mij alles al weer vergeten!'

Zo behoort bijvoorbeeld ook een extra brandstof- en luchtfilter tot de bagage én een tweede accu die in eerste instantie gebruikt wordt voor het opladen van de mobieltjes en andere energie vretende accessoires. Maar in noodgevallen kan de accu uiteraard ook als vervanging in de wagen geplaatst worden. Allemaal zaken die ze inmiddels ook geleerd hebben uit te voeren.

Chantal vertelt over de trip zelf: 'We rijden naar verwachting met 3 of 4 andere teams samen naar het eindpunt. Inmiddels hebben we al kennisgemaakt met andere teams gedurende onze voorbereidingen. In noodgevallen kun je dan altijd op elkaar terugvallen. Het gaat tenslotte in eerste instantie om je doel te bereiken en het goede doel te steunen...'



Sleutelen...

'Zo zijn er twee trajecten die m.b.v. gidsen doorkruist moeten worden: Senegal, vanwege de voorschriften het feit dat er geen auto's ouder dan 5 jaar het land in mogen, en Mauretanië vanwege de aanwezige landmijnen', vult Ila haar vriendin aan tijdens het sleutelen.

Inmiddels zitten de hulpveren op hun plek en kunnen de dames verder gaan met het vervangen van de achterste remvoeringen, die ver versleten zijn. Onder toezicht van Jos van de Biggelaar sleutelen ze doodgemoeidereerd verder en leren

Nieuw BOVAG-garantiebewijssysteem levert razendsnel heel veel gegevens

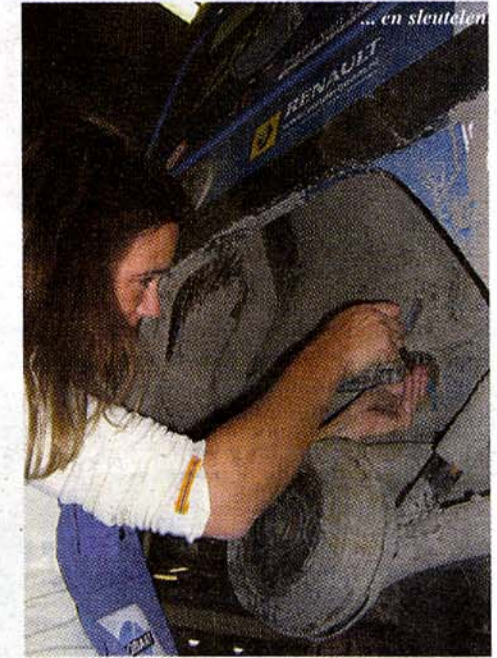
Het systeem, waarmee de BOVAG-garantiebewijzen voor gebruikte personenauto's worden geproduceerd, is totaal gemoderniseerd. Het nieuwe BOVAG Garantiebewijs is nu met één druk op de knop beschikbaar.

Dankzij het nieuwe onderliggende automatiseringssysteem van het BOVAG Garantiebewijs kunnen autobedrijven occasionkopers vanaf 1 oktober direct het Garantiebewijs verstrekken dat bij hun nieuwe aankoop hoort. Via een uniek nummer op het Garantiebewijs en het kenteken van de aangeschafte occasion kan de klant binnenkort bovendien op www.bovag.nl zijn garantie verifiëren. BOVAG-directeur Koos Burgman: 'Dat versterkt het vertrouwen dat consumenten in BOVAG-leden hebben. De BOVAG Garantie is een begrip, staat voor degelijkheid en betrouwbaarheid. Met het nieuwe Garantiebewijs versterken we dat gevoel van de consument en daarmee de positie van onze leden. Een gebruikte auto is voor een consument omgeven met veel onzekerheden. Leden kunnen die voor een groot deel wegnemen door het verstrekken van het Garantiebewijs.'

Het nieuwe Garantiebewijs is niet alleen makkelijk in gebruik, het bevat ook een grote hoeveelheid nuttige informatie voor BOVAG-leden. In samenwerking met provider VWE zijn de bestanden van RDW en de Nationale AutoPas (NAP) gekoppeld. Op basis van het

al grappend en grollend veel nieuwe gereedschappen en technieken kennen om de toekomstige problemen die op hun weg komen komen het hoofd te bieden...

Wilt u de voorbereidingen en de uiteindelijke rit naar het goede doel volgen? Bezoek dan regelmatig de internetsite van deze ondernemende dames www.chicksonamission.nl.



Ook vanuit de organisatie zal er veel landelijke publiciteit komen voor deze reis (www.amsterdamdakar.com).

De dames lichten samen toe: 'Wij doen zelf ook ons best voor plaatselijke publiciteit. Willen lezers onze missie steunen, ga dan op de site naar "sponsoring" en kies één van de vele mogelijkheden.'

Benefietfeest in 013

Wil je bijdragen aan deze missie en tevens genieten van een gezellige middag uit, voor klein en groot, kom dan op 5 november naar Popcentrum 013 voor een grootschalig benefietfeest. (Zie ook voorpagina)

kenteken zijn voertuigspecificaties, datum van registratie, eventuele parallelimportinfo, vervaldatum APK en kilometerstandhistorie beschikbaar. Maar ook staat vermeld welk brandstofetiket volgens de normen van VROM op de auto van toepassing is.

Burgman: 'Al deze gegevens zijn direct ter inzage beschikbaar, dus dat is handig bij de inkoop. Zodra een auto aan de bedrijfsvoorraad wordt toegevoegd en de kilometerstand is ingegeven, kan bovendien een overzicht worden uitgeprint. Geplaatst op de auto geeft dat meteen een goed overzicht van de kenmerken van de auto. Bij verkoop van de betreffende occasion kan met diezelfde druk op de knop onmiddellijk het op naam gestelde Garantiebewijs worden uitgedraaid voor de klant.'

Alle informatie is integraal onderdeel van het nieuwe Garantiebewijssysteem. Er hoeft niet extra voor te worden betaald. De BOVAG-leden kunnen onbeperkt gebruik maken van het systeem. Burgman: 'Ze hoeven voortaan dus niet meer per Garantiebewijs te betalen, het zit bij het BOVAG-lidmaatschap in.'

Bron: BOVAG