

# Met hulp van vrouwelijke charmes naar Dakar

In een Renault Express uit 1997 vertrekken twee vriendinnen in november naar Dakar. En dat terwijl ze nog nooit één meter door mul zand reden.

Door **Maartje van Hoek**

**D**e haren geföhnd, de nagels gelakt. Keurig gestreken blousjes, torenhoge hakken. Ila Groot Bluemink (42) uit Tilburg en Chantal Grassère (37) uit Eindhoven zien eruit om door een ringetje te halen. Nog wel. Want dat zal vanaf 25 november wel anders zijn. Dan vertrekken de twee vriendinnen vanaf Amsterdam naar Dakar. Niet in een peperdure terreinwagen die met tweehonderd kilometer per uur de woestijnruggen over raast, maar in een Renault Express uit 1997. Prijs: vijfhonderd euro.

Het was een idee van Groot Bluemink, directiesecretaresse bij een Tilburgse uitgever. Met haar broers wilde ze meedoen aan de *Le Dakar-rally*. De echte dan. Maar na een gesprek met een collega die tijdens die rally drie keer de dood in de ogen keek, besloot ze anders. De al-



ternatieve Amsterdam-Dakar Challenge, waar deelnemers in een oud barrel naar de Senegalese hoofdstad rijden om daar hun auto te veilen voor het goede doel, was volgens die collega meer iets voor haar.

## Huiverig

Haar broers haakten af, maar oud-collega en vriendin Grassère (tegenwoordig personeelsadviseur bij Atos Origin) zag een dergelijke uitdaging wel zitten. Al wist die na toezegging nog niet dat Groot Bluemink nogal huiverig is voor zand. Een angst

die snel overwonnen dient te worden, want de tocht voert de twee achthonderd kilometer door de woestijn van het West-Afrikaanse Mauritanië.

Ze bulderen het uit van het lachen bij de gedachte dat hun racemonster tot aan het chassis in het zand komt te zitten. Een fatsoenlijke schep, die hebben ze al. En natuurlijk de vrouwelijke charmes die de *Chicks on a Mission* tegenover de andere teams gaan gebruiken. Groot Bluemink en Grassère vormen namelijk het enige volledig vrouwelijke team in de Dakar

richting van een school in Gambia. Alle spullen die Groot Bluemink en Grassère meenemen richting Senegal geven ze onderweg aan de lokale bevolking weg. „Wij komen in Nederland terug met een klein rugzakje.”

## Garagehouder

De Tilburgse garagehouder Probaat kreeg van de twee dames een vriendelijke brief: ze zochten een sponsor. Fred en Jos, eigenaren van Probaat, zagen dat wel zitten. Ze belden naar Groot Bluemink en Grassère en nodigden ze uit om hun wensen te bespreken. „Wensen? Wij hadden helemaal geen wensen, zolang het maar vier wielen had.” Na een paar weken vond de garage een geschikte bolide: een knalblauwe Renault Express. Ze schonken hem aan het reislustige duo. Mét een cursus autotechniek. Die is zeker nodig, want de twee hebben nog nooit een wiel verwisseld.

Sinds vorige week staan de twee vriendinnen elke dinsdagavond met een overall in de garage te sleutelen. Hun docenten voor onder de motorkap hebben er alle vertrouwen in. „Ook al hebben ze nog geen kilometer gereden in deze wagen, ik weet zeker dat ze de eindstreep gaan halen”, zegt Fred.

De komende weken hebben Groot Bluemink en Grassère nog hard nodig om te oefenen op bijvoorbeeld rijden door mul zand. Voor de beperkte snelheid van hun wagen hoeven ze niet te vrezen. „Het is

## DE FEITEN

### Amsterdam-Dakar Challenge

- Vanaf november vertrekken zes groepen van ieder veertig auto's naar de Senegalese hoofdstad Dakar voor de Amsterdam-Dakar Challenge.
- De toertocht van 7.000 kilometer wordt gehouden ten behoeve van een van tevoren bepaald doel.
- De projecten worden vooraf door de deelnemers gekozen uit een door de organisatie opgestelde lijst.
- Deze lijst van zo'n 40 projecten omvat verschillende categorieën zodat er voor iedere deelnemer een project tussen zit wat hem of haar aanspreekt.
- Vorig jaar is tijdens de Challenge meer dan 350.000 euro voor goede doelen gegeneerd.
- De auto's waarmee deelnemers naar Dakar rijden, mogen van de organisatie niet meer dan vijfhonderd euro kosten.
- Er mag door de eigenaren niet voor meer dan 150 euro aan gesleuteld worden.
- De challenge die voor 2007 staat gepland gaat waarschijnlijk van Amsterdam naar Peking

geen race maar een uitdaging. Dat we er komen is het belangrijkste, hoelang we daarover doen is van minder belang. Als we maar voor Kerstmis weer thuis zijn.”

► [www.chicksonamission.nl](http://www.chicksonamission.nl)

**Chantal Grassère (links) en Ila Groot Bluemink, de twee vrouwelijke deelnemers aan de Dakar-challenge.** Foto Marc Bolsius

Challenge van dit jaar.

De lichtgewicht rijplaten die het duo uit het zand moeten gaan helpen staan nog op de verlanglijst. Maar dat is volgens de vriendinnen niet de grootste uitdaging: „Wij willen zoveel mogelijk geld ophalen voor ons goede doel.” Een doel dat de twee zelf uitkozen: Nice to be nice, een stichting die zich bezig houdt met de afbouw en in-